

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - март 2023 года.

За январь - март 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в котором 7 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 8 ДТП, в которых 8 детей пострадало.

За январь - март 2023 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года (2-0-2).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	8-0-8	7-0-7
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	2-0-2	0

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-1	6.00 до 8.00-1	до 2 лет - 1
Февраль- 3	Вторник-2	8.00 до 10.00-	2-4 года -1
Март-3	Среда- 1	10.00 до 12.00-	4-6 лет -
Апрель-	Четверг-1	12.00 до 14.00-3	6-8 лет -2
Май-	Пятница-	14.00 до 16.00-	8-10 лет -1
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-2	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-1	12-14 лет -2
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет-
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 4 пострадавших: 5 – девочек, 2 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 1 (АППГ 1), из них по вине – 0 (АППГ 0);
- пассажиры – 6-0-6 (АППГ 7-0-7), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ № 9-1, СОШ №21 – 1, ЛНД – 1; Русская гимназия - 2
- Дошкольных образовательных организаций – ДС №114-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 04.02.2023);
- Иногородние –.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 12.00 до 14.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров Т/С;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 6 до 8 лет и с 12 до 14 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.